

## 7.—Emploi et salaires dans les chemins de fer, 1936-1946

NOTA.—Les chiffres correspondants de 1912 à 1935 paraissent à la p. 559 de l'*Annuaire* de 1941.

| Année     | Employés <sup>1</sup> | Total des salaires       | Salaires moyens | Rapport des salaires d'exploitation aux |                      |
|-----------|-----------------------|--------------------------|-----------------|-----------------------------------------|----------------------|
|           |                       |                          |                 | Recettes brutes                         | Frais d'exploitation |
|           | nombre                | \$                       | \$              | %                                       | %                    |
| 1936..... | 132,781               | 182,638,365              | 1,375           | 49.9                                    | 59.0                 |
| 1937..... | 133,753               | 193,557,663              | 1,447           | 49.8                                    | 58.8                 |
| 1938..... | 127,747               | 195,108,351              | 1,531           | 52.8                                    | 60.2                 |
| 1939..... | 129,362               | 200,373,668              | 1,549           | 50.3                                    | 60.7                 |
| 1940..... | 135,700               | 214,505,163              | 1,581           | 45.0                                    | 57.5                 |
| 1941..... | 148,746               | 252,398,865              | 1,697           | 42.0                                    | 56.0                 |
| 1942..... | 157,740               | 291,416,755              | 1,847           | 39.6                                    | 54.1                 |
| 1943..... | 169,663               | 323,801,645              | 1,908           | 37.8                                    | 52.5                 |
| 1944..... | 175,095               | 372,064,613 <sup>2</sup> | 2,125           | 42.9                                    | 53.8                 |
| 1945..... | 180,603               | 371,814,379              | 2,059           | 43.8                                    | 55.2                 |
| 1946..... | 180,383               | 396,856,901              | 2,200           | 50.2                                    | 57.8                 |

<sup>1</sup> Y compris employés et salaires pour "exploitation à l'extérieur", représentant de 3 à 6 p. 100 du total des employés et de 2 à 5 p. 100 du total des salaires. <sup>2</sup> Y compris un montant approximatif de 10 millions, salaires gagnés en 1943.

**Aide de l'État aux chemins de fer.**—Afin de permettre la construction de chemins de fer d'entreprise privée en prévision de la colonisation ou à travers des régions peu peuplées où le trafic n'était guère considérable, les gouvernements fédéral et provinciaux et même les municipalités durent fournir une certaine aide qui consistait généralement en une subvention fixe par mille de chemin de fer construit et, dans les premiers temps, en concessions de terres pour d'autres fins que les emplacements des voies.

Au fur et à mesure que le pays grandissait, les inconvénients de cette dernière méthode se firent sentir et les subventions prirent plus fréquemment la forme d'une subvention en espèces par mille de voie, d'un prêt ou d'une souscription aux actions de la compagnie. Les garanties des obligations vinrent plus tard et, depuis l'organisation du réseau National-Canadien, toutes les émissions d'obligations de ce réseau, sauf celles qui s'appliquent au matériel roulant, ont été garanties par le gouvernement fédéral. Aucune nouvelle concession de terrains et nulle subvention en espèces n'ont été accordées ni par le gouvernement fédéral, ni par ceux des provinces depuis 1939; la situation, telle qu'elle existait le 31 décembre 1940, est décrite aux pp. 596-597 de l'*Annuaire* de 1942.

Pendant la période d'expansion ferroviaire qui a précédé la guerre de 1914-1918, les gouvernements provinciaux garantissaient les obligations de certaines lignes de chemins de fer qui, par la suite, ont été incorporées aux chemins de fer Nationaux du Canada. A mesure que ces obligations arrivent à l'échéance ou sont retirées, elles sont payées par le National-Canadien en grande partie au moyen de fonds obtenus par l'émission de nouvelles obligations garanties par le gouvernement fédéral. De cette façon, des obligations garanties par les gouvernements d'Ontario, du Manitoba, de la Saskatchewan, de l'Alberta et du Nouveau-Brunswick ont été éliminées ces dernières années.